



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 645-06 1

Luftsportgeräteart:..... Fusststart UL

Muster:..... Minimum

Baureihe:..... Exxtacy 310 Hirth F33, verlängertes Getriebe, Schäfer Propeller

Ausgabe Datum:..... 28.09.2006

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: Exxtacy 310 Hirth F33, verlängertes Getriebe, Schäfer Propeller
3. Hersteller: NST
Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterzulassung:.....NST - Norbert Schwarze

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusststart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Hirth F33 Schwarze
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 18 kW
Gemischaufbereitung:..... Bing Vergaser
Ansaugdämpfer:.....
Schalldämpfer:.....
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Riemengetriebe
Bauart:..... Poly V
Untersetzungsverhältnis:..... 3,28 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Schäfer Propeller
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	GFK/KFK
Durchmesser:.....	1,696 m
Pitch:.....	13° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	60 mm bei 636 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1860 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Exxtacy
Segelmaterial:.....	Dacron
Spannweite:.....	12,0 m
Flügelfläche:.....	14,8 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....	-3,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	-1,0 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	1,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	3,5 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	8,0 cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	12,0 cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	15,0 cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....	cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	80 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	35 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	52 km/h
Lärmwert:.....	59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	68 kg
max. Zuladung:.....	92 kg
max. Abflugmasse:.....	160 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter
Davon nicht ausfliegar 0,5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:Leermasse der Antriebseinheit 30 kg